

# СИРЕНЬ ПОБЕДЫ «ПОЛИНА ОСИПЕНКО»



**Автор сорта:** Колесников Л.А.

Данный сорт сирени посвящен легендарной советской летчице, на счету которой пять международных рекордов, Полине Денисовне Осипенко.

Полина Денисовна Осипенко (в девичестве Дудник) родилась 25 сентября 1907 года в селе Новоспасовка, расположенном на территории современной Запорожской области.

Девочка появилась на свет в простой крестьянской семье. Так как семья была многодетной, Полина смогла получить только начальное образование, окончив два класса церковно-приходской школы. Затем ей пришлось начать самостоятельно зарабатывать, чтобы помогать семье.

После революции и образования колхозов девушка начала работать на птицефабрике в колхозе Котовского. Тогда же у нее появилась возможность продолжить обучение в вечерней школе. После ее окончания Полина поступила на полугодовые курсы птицеводов в Киеве и получила специальность «инструктор по птицеводству». После завершения обучения в довольно юном возрасте она была назначена заведующей колхозной птицефермой.

В 1926 году Полина в первый раз выходит замуж за односельчанина Степана Говяза и через 5 лет перебирается к мужу, который служил в поселке Кача, где уже тогда существовала Качинская школа военных летчиков.

Переехав, девушка устроилась работать в школьной столовой. Иногда обеды курсантам и офицерам приходилось доставлять на учебно-тренировочном самолете У-2, так как аэродромы учебного заведения находились в разных местах. По одной из версий, именно тогда девушка и получила свой первый опыт пилотирования самолета, летчики давали Полине «порулить».

Проникшись любовью к небу, Полина мечтала поступить в Качинскую школу военных летчиков. Но несмотря на хорошее здоровье, девушку туда брать не спешили. Только, после того, как во время визита Ворошилова она смело обратилась к нему с этой просьбой, Полину зачислили в школу, и она стала курсантом. Во время обучения она показала себя очень способной и талантливой ученицей и в 1933 году успешно закончила школу, превзойдя ожидания многих подготовленных пилотов.

С 1932 года Полина находится на военной службе, служит летчиком и затем становится командиром звена в истребительной авиации.



Но семейная жизнь у девушки не складывается. Супругов-лётчиков намеренно разлучили, отправив Степана на службу в Ростовскую область. Позже, в 1936 году, его репрессировали, а документы о его существовании - уничтожили. Степан Говяз был реабилитирован посмертно 22 ноября 2001 года.

В 1935 году Полина второй раз выходит замуж за однополчанина летчика-истребителя Александра Степановича Осипенко, и меняет свою фамилию на фамилию мужа.

Первоначально девушка служила в одной из авиационных частей Харьковского гарнизона. Затем проходит службу в частях под Житомиром и Киевом. А весной 1935 года девушку перевели служить в Московский военный округ и назначают инспектором ВВС при Генеральном штабе.

В 1936 году она принимает участие во Всесоюзном совещании жен командного и начальствующего состава РККА в Кремле, где ее представили руководству страны. Именно, тогда, с кремлевской трибуны, Осипенко заявила: «Обещаю летать выше всех девушек мира!». Летчица привыкла выполнять свои обещания, и вскоре, за короткий срок, побила три мировых рекорда по высотным полетам.

В 1937 году Полина Осипенко устанавливает свой первый рекорд на самолете-амфибии МП-1бис (Морской пассажирский первой модификации). Это был рекорд высоты полета в открытой кабине. 22 мая 1937 года под Севастополем она сумела покорить высоту 8 886 метров, оставив далеко позади рекорд итальянской летчицы Контессы Негроне, которая до этого покорила высоту 6200 метров.

27 мая 1937 года Полина Осипенко на том же гидросамолете установила второй рекорд – при полете с грузом массой полтонны летчице покорила высота 7605 метров. В этот же день, но уже позднее, МП-1бис под управлением Осипенко самолет с грузом массой в одну тонну поднялся на высоту 7009 метров. Посадка самолета-амфибии осуществлялась на водную поверхность севастопольской бухты.

В 1938 году Полина Осипенко установила еще ряд международных женских рекордов. Вместе со штурманом Мариной Расковой она участвовала в рекордном замкнутом полете в небе над Крымом, полет продолжался более 9 часов, за это время гидросамолет в воздухе преодолел расстояние 1749 километров.

В дальнейшем Полина Осипенко вместе с боевыми подругами Верой Ломако и Мариной Расковой, возглавила экипаж, который совершил беспосадочный перелет по маршруту Севастополь-Архангельск. Гидросамолет МП-1 преодолел расстояние между городами в 2416 километров примерно за 9,5 часов.

В сентябре 1938 года Полина Осипенко приняла участие в рекордном беспосадочном перелете по маршруту Москва - Дальний Восток. Со своими напарницами, Мариной Расковой и Валентиной Гризодубовой, Осипенко преодолела расстояние в 6450 километров, перекрыв, таким образом, мировой рекорд дальности полета для женщин более чем на полторы тысячи километров.

За этот перелет летчицы были представлены к высшим правительственным наградам.

Для полета использовался модернизированный дальний бомбардировщик ДБ-2, созданный конструкторами ОКБ Туполева в середине

30-х годов прошлого века. Подготовленная для совершения рекордного полета версия самолета получила обозначение АНТ-37 «Родина». Самолет обладал максимальной дальностью полета примерно в 7-8 тысяч километров. Специально для постановки рекордов на двухдвигательном самолете поменяли моторы на более мощные М-86, которые развивали максимальную мощность 950 л.с. Также с самолета было демонтировано все имеющееся вооружение, переоборудована носовая часть фюзеляжа, размещены дополнительные баки для увеличенных запасов топлива. Машина имела полостью гладкую обшивку. Шасси самолета было выполнено убираемым, при этом впервые в СССР механизм уборки шасси выполнили электрическим, для уборки стоек шасси в мотогондолы пилотам было достаточно нажать всего одну кнопку. Также отличительной особенностью рекордного самолета было крыло необычайно большого удлинения, что помогало увеличить дальность полета самолета.



Рекордный полет начался 24 сентября 1938 года, после того как в 8:16 утра самолет «Родина» оторвался от взлетно-посадочной полосы Щелковского аэродрома и взял курс на восток. Так получилось, что погода для полета была не самой благоприятной. Практически все 6400 километров маршрута АНТ-37 проделал в полете над облаками, вне видимости земной поверхности. За бортом самолета была минусовая температура, и остекление кабины начало покрываться коркой льда. Чтобы пробить облачность самолет пришлось поднять до 7450 метров, при этом члены экипажа вынуждены были надеть кислородные маски. Ко всем прочим бедам на борту отказало радиооборудование, что сделало невозможным навигацию по радиомаякам.

По этой причине и из-за сложных метеорологических условий в предполагаемом районе приземления летчицы не смогли найти аэродром Хабаровска, самолет очутился практически с пустыми баками в районе

Охотского моря. В связи с этим, экипаж принял решение совершить аварийную посадку прямо в тайге. Садиться предстояло прямо «на брюхо», поэтому Гризодубова приказала штурману Марине Расковой прыгать с парашютом, так как при падении носовая часть фюзеляжа, где была кабина штурмана, могла серьезно пострадать. Позднее Раскова добиралась до севшего самолета примерно 10 дней. Осипенко и Гризодубова, которые оставались в самолете, пережили аварийную посадку, всех трех летчиц сумели спасти.

Даже несмотря на аварийную посадку в тайге, был установлен мировой рекорд женского беспосадочного перелета: «Родина» пролетела 6450 километров от Москвы до Дальнего Востока.

За совершение данного перелета и проявленные при этом мужество и героизм Полина Осипенко, как и две других участницы рекордного полета, 2 ноября 1938 года была представлена к званию Героя Советского Союза. Стоит отметить, что летчицы стали первыми из женщин, которые получили это высокое звание.



После этого Полина Осипенко продолжила службу в ВВС в должности инструктора по технике пилотажа.

1 мая 1939 года она принимает участие в воздушном параде, пролетев в группе скоростных истребителей над Красной площадью. Затем отправляется на сборы командиров с целью тренировки в «слепых полетах». В первый день летчикам предстояло работать с тренажером, во второй - летать с инструкторами, ну, а на третий делать это самостоятельно.

Третий день пришелся на 11 мая. Напарником Осипенко по полету оказался начальник главной летной инспекции ВВС РККА Анатолий Серов. Самолет УТИ-4, которым они управляли, разбился во время учебно-тренировочного полета.

По свидетельствам многочисленных очевидцев, при выполнении виражей на высоте примерно 300-500 метров над землей самолет сильно задрал нос и свалился в штопор. Оба летчика погибли при столкновении с землей. Как установила позднее комиссия, УТИ-4 врезался в землю под углом 55 градусов. Трагедия произошла примерно в 25 километрах северо-западнее Рязани между двумя небольшими деревнями Высокое и Фурсово. Точная причина аварии так и осталась не установленной.

В связи с гибелью летчиков в стране был объявлен траур. Урны с прахом погибших летчиков Героев Советского Союза были замурованы в Кремлевской стене 13 мая 1938 года. Урну с прахом Осипенко нес лично Молотов, а с прахом Серова - сам Сталин. Проститься с легендарными советскими пилотами в Колонном зале Дома Союзов пришли почти 170 тысяч жителей Москвы, еще несколько десятков тысяч москвичей и гостей столицы пришли на саму Красную площадь.

Неизвестно, сколько еще мировых рекордов могла бы установить Полина Осипенко, если бы ее жизнь не прервалась бы так трагически и быстро. Но своим примером, пройдя путь от простой работницы птицефермы в колхозе до военной летчицы, она доказала, что при желании можно круто изменить свою жизнь и достичь того, что на первый взгляд кажется невозможным.

Сорт сирени «Полина Осипенко» выведен Л. Колесниковым в 1941 году.

Данный сорт отличается обильным цветением, красивым сложением крупных компактных соцветий светлой окраски с нежным голубовато-розовым оттенком. Цветки махровые, полузакрытые, трехрядные, со сближенными рядами. Лепестки округлые, заостренные, слегка загнутые, в нижнем ряду отогнутые. Окраска округлых крупных бутонов нежно лиловато-розовая. Соцветие белое с очень нежным голубовато-розово-лиловым оттенком. Распускание цветков в соцветии медленное, постепенное. Запах приятный. Зацветает в среднем 25 мая.